

Inhalt

- DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
- **SES (Single European Sky)**
- SESAR (SES ATM Research Programme)
- FABEC (Functional Airspace Block Europe Central)



SES Single European Sky (1)

- Unter dem einheitlichen europäischen Luftraum versteht man eine Reihe von Maßnahmen zur Bewältigung des künftigen Bedarfs an Kapazitäten und in der Luftverkehrssicherheit.
- Die Maßnahmen betreffen sowohl den zivilen als auch den militärischen Sektor, Wirtschaft, Sicherheit, Umwelt, Technologie und die Institutionen.
- Damit wird einem Luftverkehrsmanagement ein Ende gesetzt, das sich seit den 60er Jahren nicht weiterentwickelt hat und das zum Großteil für die derzeitige Überlastung des Luftverkehrs verantwortlich ist.

SES Single European Sky (2)



Die Europäische Gemeinschaft erkannte das Problem der Fragmentierung des europäischen Luftraums in den späten 90-er Jahren.



SES Single European Sky (3)



Schaffung eines europäischen Rechtsrahmens

- Verordnung (EG) Nr. 549/2004 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. März 2004 zur Festlegung des Rahmens für die Schaffung eines einheitlichen europäischen Luftraums
- Verordnung (EG) Nr. 550/2004 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. März 2004 über die Erbringung von Flugsicherungsdiensten im einheitlichen europäischen Luftraum
- Verordnung (EG) Nr. 551/2004 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. März 2004 über die Ordnung und Nutzung des Luftraums im einheitlichen europäischen Luftraum
- Verordnung (EG) Nr. 552/2004 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. März 2004 über die Interoperabilität des europäischen Flugverkehrsmanagementnetzes

SES Single European Sky (4)



Ökologische Herausforderungen:

- Der erwartete Verkehrszuwachs wird den Anteil der Luftfahrt an den Treibhausgasemissionen steigern (derzeit 3%, durchschnittl. ist jeder Flug 50 km zu lang).
- Jedes Glied der Luftverkehrskette muss seinen Teil für den Umweltschutz tun. Hier muss der Beitrag des Flugverkehrsmanagements verstärkt werden. (der Kerosinverbrauch könnte um 500.000 Tonnen, der CO₂-Ausstoß gar um 1.500.000 Tonnen verringert werden).

Performance Herausforderungen:

- Steigerung der Sicherheit, der Flugeffizienz, der Kapazität und der Wirtschaftlichkeit
- Das derzeitige herausragende Sicherheitsniveau muss aufrechterhalten und sogar noch verbessert werden, trotz zunehmendem Verkehrsaufkommen und trotz Engpässen.

Problem der Fragmentierung:

- Das europäische System des Flugverkehrsmanagements (ATM) ist nicht so leistungsfähig wie entsprechende Systeme in einigen anderen Gegenden der Welt. Dies verursacht zusätzliche Kosten von 2 bis 3 Mrd. € im Jahr.

SES Single European Sky (5)



Die Lösung:

- Festlegung verbindlicher Leistungsziele für Flugsicherungsorganisationen.
- Verbesserte Aufsicht und Entscheidung über Aufgaben, die am besten auf der europäischen Ebene gelöst werden können.
- Aktualisierung der ursprünglichen Rechtsvorschriften für den einheitlichen europäischen Luftraum von 2004, um die bisherigen Erfahrungen und Entwicklungen der Branche zu berücksichtigen.
- Unterstützung einer umwälzenden technologischen Modernisierung der derzeitigen Systeme für das Flugverkehrsmanagement (ATM) durch das Programm SESAR (Single European Sky ATM Research).
- Ausweitung der Kompetenzen der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) auf das Flugverkehrsmanagement und Flughäfen, so dass für die Sicherheit der Luftfahrt ein Ansatz verfolgt wird, bei dem das Gesamtsystem betrachtet wird.
- Einbeziehung der Flughäfen in die Planung der Gesamtkapazität, um ein durchgängiges Konzept zu gewährleisten.

SES Single European Sky (6)



Bis 2020 wird folgender Nutzen erzielt:

- Mögliche jährliche Einsparungen von 2 Mrd. € gegenüber der jetzigen Situation, wobei längerfristig noch weitere Einsparungen erzielt werden können.
- Ein europäisches Flugverkehrsmanagementsystem, dessen Leistungsfähigkeit trotz des stark ausgelasteten und komplexen Luftraums in der EU mit den Besten in der Welt mithalten kann.
- Eine Drosselung der Schadstoffemissionen je Flug, die mit dem Flugverkehrsmanagement im Zusammenhang stehen.
- Integration aller Glieder der Luftverkehrskette in einem einzigen Rahmen, der die Sicherheit, Kapazität und Leistung regelt.

SES Single European Sky (7)



Die Kosten:

- Das neue System wird die Fluggäste unmittelbar nichts kosten, sondern dazu beitragen, die Kosten von Flugreisen nicht weiter steigen zu lassen.
- Die Branche, die Europäische Kommission und Eurocontrol tun sich zusammen und investieren 2,1 Mrd. € in die Entwicklungsphase des Programms SESAR. Diese Investition wird sich auszahlen, wenn die neuen Technologien eingesetzt werden.
- Die Branche wird während der Indienststellungsphase des Programms voraussichtlich über 20 Mrd. € investieren, um sicherzustellen, dass der damit verbundene Nutzen realisiert werden kann.

11. imaso society: Luftverkehr ohne Staatsgrenzen - Single European Sky

SES Single European Sky (8)



Single European Sky Pan-European Dimension

