



DFS Deutsche Flugsicherung

**11. imaso society
Zürich, 14. Mai 2009**

Luftverkehr ohne Staatsgrenzen - Single European Sky

Inhalt

- **DFS Deutsche Flugsicherung GmbH**
- **SES (Single European Sky)**
- **SESAR (SES ATM Research Programme)**
- **FABEC (Functional Airspace Block Europe Central)**

Inhalt

- **DFS Deutsche Flugsicherung GmbH**
- SES (Single European Sky)
- SESAR (SES ATM Research Programme)
- FABEC (Functional Airspace Block Europe Central)



- Aufnahme der Geschäftstätigkeit zum 1.1.1993
- Rechtsform: Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH) im Alleineigentum der Bundesrepublik Deutschland
- 1994: Mit der zivil-militärischen Integration werden zivile und militärische Lufträume erstmals in Europa von einer Organisation kontrolliert.
- Seit 1995 jährlich mit dem so genannten Triple A von den beiden führenden Rating-Agenturen für höchste Bonität ausgezeichnet.
- Im Jahr 2000 verlieh der internationale Verband der Luftverkehrsgesellschaften der DFS als weltweit führende Flugsicherung den IATA Eagle Award 2000.
- 2006 erhält die DFS vom Bundesverkehrsministerium das Single-European-Sky-Zertifikat. Die Flugsicherungsdienste der DFS erfüllen damit alle europäischen Anforderungen.



11. imaso society: Luftverkehr ohne Staatsgrenzen - Single European Sky

DFS: Geschäftsverteilung



DFS Deutsche Flugsicherung

Vorsitzender der Geschäftsführung (V)

Chairman and CEO

Unternehmensentwicklung (Strategie, Organisation, Internationales)

Institutionelles, Recht, Versicherungen, Risikomanagement

Safety- und Securitymanagementsysteme

Revision, Qualitätsmanagement

Unternehmenskommunikation, Öffentlichkeitsarbeit, Umwelt

Kommunikations-, Navigations- und Ortungsdienste, Logistik

Technisches und infrastrukturelles Facility Management**

Systemhaus (betriebswirtschaftliche und administrative Informationstechnik)

Consulting-Dienstleistungen

Geschäftsführer Betrieb (F)

**Managing Director
Operations**

Bezirkskontrolldienst und Anflugkontrolldienst (incl. ATS-Systeme)

Flugplatzkontrolldienst (incl. ATS-Systeme)

Fluginformationsdienst, Flugalarmdienst

Bereitstellen von Luftfahrtinformationen und -daten einschließlich Flugberatungsdienst (incl. ATS-Systeme)

Forschung und Entwicklung

Militärische Angelegenheiten

Geschäftsführer Finanzen und Personal (K) - Arbeitsdirektor -

**Managing Director Finance and HR
- Labour Director -**

Finanzen (incl. Steuern und Gebühren)

Betriebswirtschaftliche Dienste (Controllerdienste)

Einkauf

Personalmanagement

Personalstrategie und -entwicklung

Tarifarbeit

DFS-Akademie



DFS: Geschäftsbereiche

- Geschäftsbereich *Center*
 - Flugverkehrskontrolle im Flughafennahbereich und auf der Strecke
- Geschäftsbereich *Tower*
 - Flugverkehrskontrolle an den Verkehrsflughäfen
- Geschäftsbereich *Aeronautical Solutions*
 - Vermarktung von Daten und Luftfahrtinformationsprodukten, Simulationen, Trainings- und Beratungsdienstleistungen
- Geschäftsbereich *Aeronautical Information Management*
 - Bereitstellung von Luftfahrtinformationen und -daten, Erbringung von Flugberatungsdiensten

DFS: Entwicklung nach 1953

- 1953** Gründung der BFS durch Gesetz, 623 Mitarbeiter, drei Beamte
- 1955** Souveränität und Wiedererlangung der Lufthoheit
- 1959** Ressortvereinbarung zur zivil-militärischen Aufgabenteilung
- 1962** Angestellte der Flugsicherung werden verbeamtet
- 1985** 3.500 Mitarbeiter wickeln jährlich 1 Million Flüge ab
- 1990** Eingliederung der FS-Dienste der Interflug; Entwurf zur Änderung LuftVG
- 1992** Rechtliche Voraussetzungen für die Organisationsprivatisierung geschaffen
- 1993** Übernahme der Flugsicherungsdienste durch die DFS
- 1994** Zivil-militärische Integration: als europaweit erste Flugsicherung auch für die Kontrolle des überörtlichen militärischen Flugverkehrs verantwortlich
- 1995** Jährlich kontrolliert die DFS mehr als 2 Millionen Flüge
- 2003** Jubiläum: 50 Jahre Flugsicherung in Deutschland, 10 Jahre DFS
- 2006** Die DFS erhält das Single-European-Sky-Zertifikat

Die DFS ist über verschiedene Organisationen in das weltweite System Luftverkehr eingebunden:

- Die International Civil Aviation Organisation **ICAO** legt weltweit Vorschriften, Prozeduren und Regeln für die Planung und Einführung von Luftverkehrssystemen fest. 188 Staaten sind zzt. Mitglied.
- Als zwischenstaatliche Organisation wurde die European Civil Aviation Conference **ECAC** 1955 gegründet, um die Weiterentwicklung der einzelnen Flugsicherungssysteme der 42 europäischen Mitgliedstaaten zu einem europäischen System politisch zu fördern.
- **EUROCONTROL** wurde 1960 gegründet, um für die derzeit 34 Mitgliedstaaten ein gemeinsames Flugsicherungssystem zu entwickeln.
- In konsequenter Fortsetzung der Politik der europäischen Integration dehnt die **EU-Kommission** ihre Aktivitäten auf den Luftverkehrsbereich aus. Ziel ist, auf gesetzgeberischer Basis eine einheitliche europäische Flugsicherungslandschaft zu begründen.

11. imaso society: Luftverkehr ohne Staatsgrenzen - Single European Sky



DFS Deutsche Flugsicherung

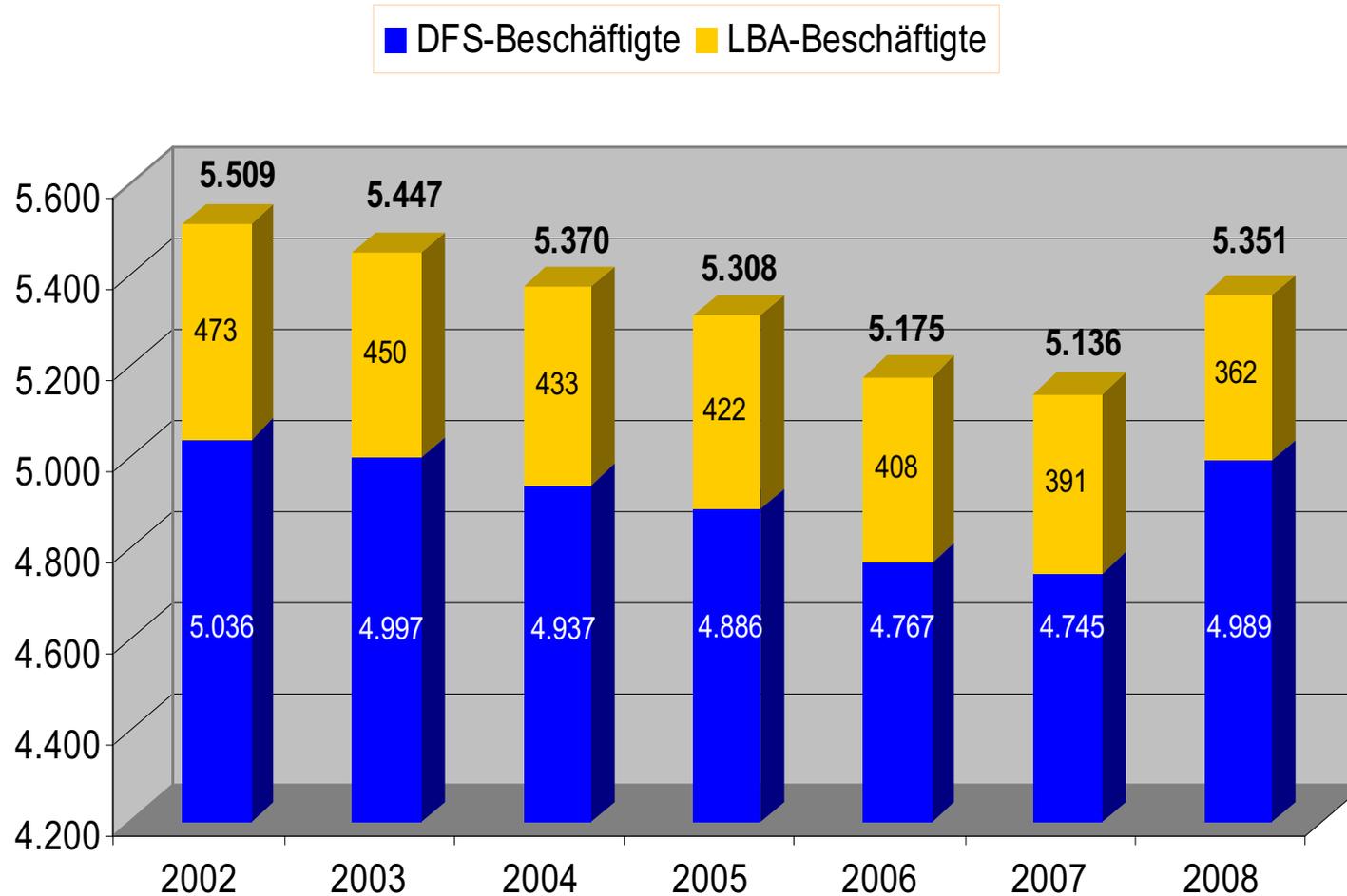


11. imaso society: Luftverkehr ohne Staatsgrenzen - Single European Sky

DFS: Mitarbeiter



DFS Deutsche Flugsicherung



■ IFR-Bew egungen ■ Anteil der verzögerungsfreien Flüge

in Tsd.

